



NORTH SAILS ARGENTINA  
ONE DESIGN

## **Puesta a Punto del Snipe**

### Superficies

No conseguiremos tener un barco con velocidad si pensamos que esta depende exclusivamente del aparejo. Es esencial que el casco se encuentre dentro de los límites tolerables en cuanto al peso y a la resistencia. Además, todas las superficies que van bajo el agua deben estar en perfectas condiciones y limpias.

La orza del Snipe, al ser de aluminio, requiere mucho cuidado y debe ser pulida con una lija al agua muy fina (1000 o 1200) regularmente.

Es recomendable pulir el fondo y el timón con pasta de pulir para lograr una mejor superficie.

### Simetría Perfecta.

Es muy importante antes de comenzar cualquier procedimiento, verificar que el barco se encuentre en perfecta simetría en cuanto a la posición del aparejo. Para realizar esta tarea, utilice una cinta métrica izada hasta el tope del mástil con la driza de la vela mayor y mida la distancia hasta el borde de la cubierta, a la altura de los obenques. Esta medida debe ser exactamente igual. Asimismo, verifique que las crucetas tengan el mismo largo y ángulo de abertura.

Finalmente, asegúrese de que los suplementos colocados en la fagonadura del mástil sean los adecuados. Muchas veces, estos suplementos deben ser de distinto grosor debido a que el barco no está construido en perfecta simetría.

### Largo y Angulo de Crucetas

El ángulo y el largo de las crucetas son los principales determinantes de la curvatura del mástil y esta, a su vez, la que le da la forma a la vela mayor.

Para saber el largo de las crucetas, se debe medir desde el obenque hasta la intersección entre el borde de fuga de la cruceta (atrás) y el costado del mástil. Esta medida tiene que estar entre 41cm y 48cm.

El ángulo se conoce midiendo la distancia de obenque a obenque, a la altura de las crucetas cuando estas hacen tope. Esta medida debe estar entre 72 cm. y 82 cm.

La medida que se decida utilizar dependerá del peso de la tripulación y el tipo de mástil.

Como regla general, el largo de las crucetas afecta la curva lateral del mástil y el ángulo afecta la curva longitudinal.

Las crucetas más cortas permiten que el tope del mástil caiga hacia sotavento y viceversa.

Las crucetas más cerradas hacen que la curva longitudinal del mástil sea mayor y viceversa.



### Caída del Mástil

Para medir la caída del mástil se debe izar el foque y colocar una cinta métrica en la driza de mayor hasta la marca del tope, de modo que la cinta empiece justo por debajo de esta marca. Es muy importante que no haya viento para realizar este procedimiento.

Darle una leve tensión a los obenques utilizando la driza de foque y medir con la cinta métrica hasta la intersección del espejo y la cubierta. Esta medida debe estar entre 6,32 mts. y 6,48 mts. dependiendo de la intensidad de viento y del peso de la tripulación..

La caída final con la que deberá navegarse es de 11 cm. mas que la medida anterior, tensionando la driza de foque. Es decir, si la caída sin tensión es de 6,41 mts., la medida final será 6,52 mts. Algunas tripulaciones optan por navegar con mas tensión en los obenques, pero la caída final no variara, ya que sin tensión utilizan los obenques mas cazados. Por ejemplo 6,37 sin tensión (leve) y 6.52 con tensión (15 cm mas, en vez de 11cm). Esta decisión depende del estilo de cada tripulación.

Como regla general, el mástil mas caído corre el centro velillo hacia atrás y le quita potencia a las velas, haciendo más fácil mantener el barco sin escora y viceversa.

El siguiente cuadro es una guía sobre las medidas más utilizadas:

<b>Tipo de Mástil</b>	<b>Peso de la tripulación (Kgr.)</b>	<b>Largo crucetas (cm)</b>	<b>Angulo crucetas (cm)</b>	<b>Caida 2 - 10 nudos (mts)</b>	<b>Caida 10- 14 nudos (mts)</b>	<b>Caida 14 a 18 nudos (mts)</b>	<b>Caida 18 a 24 nudos (mts)</b>
-----------------------	--------------------------------------	----------------------------	-----------------------------	---------------------------------	---------------------------------	----------------------------------	----------------------------------

Blando  
(Proctor Miracle  
/ Sidewinder Jr.)

125-130	44	80	6,56	6,52	6,48	6,44
130-135	44	80	6,56	6,52	6,48	6,44
135-140	44	80	6,56	6,56	6,52	6,48
140-145	44	80	6,56	6,56	6,52	6,48
mas de 145	45	82	6,60	6,56	6,52	6,48

Duro  
(Sidewinder Sr.  
/ Cobra II)

125-130	43	74	6,56	6,52	6,48	6,44
130-135	44	76	6,56	6,52	6,48	6,44
135-140	44	76	6,56	6,56	6,52	6,48
140-145	44	76	6,56	6,52	6,52	6,48
mas de 145	45	78	6,60	6,56	6,52	6,48



### Regulación del mástil a través de la palanca

Es muy importante la utilización de la palanca que empuja el mástil hacia delante o hacia atrás. Lo primero, consiste en realizar una marca vertical en ambas caras del mástil justo por encima de la fogonadura. Esta servirá para marcar luego en la fogonadura misma la posición neutral del mástil, es decir el mástil con la tensión de foque al máximo, en tierra, sin presión de la botavara en la gancera y para una caída de 6,52.

Luego, estas marcas se utilizan como referencia para tirar el mástil hacia atrás o hacia delante del neutro mediante la palanca, dependiendo de las condiciones del viento y el peso de la tripulación. Como regla general, el tirar el mástil hacia atrás de la posición neutral, le quita curvatura longitudinal y por ende la vela mayor queda con mas bolsa y viceversa.

### Trimado de las velas

**Vang.** Regula la forma de la baluma de la vela mayor. Cuanto más cazado, más cerrada quedará la baluma y viceversa.

La mejor guía para saber cual es la tensión adecuada del vang es observar los catavientos que salen de la baluma de la mayor. Si el cataviento superior se esconde detrás de la vela, significa que el vang esta muy cazado; si vuela hacia fuera y hacia arriba, significa que esta muy filado. La posición ideal es aquella en la que el cataviento superior vuela hacia atrás en forma recta el 90% del tiempo y se esconde detrás de la vela un 10% del tiempo.

**Pujamen.** Regula la bolsa de la vela en la parte inferior y también la forma de la baluma. Cuanto más cazado, más plana la mayor y más abierta la baluma.

Debe estar cazado al máximo en cualquier condición de viento en ceñida. En popa debe filarse entre 3 y 5cm. En reach cerrado debe permanecer cazado al máximo y filarse solamente en reach abierto entre 2 y 3 cm.

**Traveller.** Filarlo en ceñida es una opción que muchos navegantes utilizan para mantener el barco plano cuando el viento aumenta, sin filar la mayor y sin cazar el vang. La ventaja de no filar la mayor y no cazar el vang está en que ambas velas mantienen la misma forma que en una situación de menor viento con la mayor completamente cazada, es decir, el mástil queda con la misma curvatura y el cable de foque con la misma tensión, evitando que la vela de proa caiga hacia sotavento y permitiendo un mejor ángulo de ceñida sin perjudicar la velocidad del barco.

Sin embargo, en situaciones en las que el viento varia con mucha frecuencia su intensidad, resulta muy difícil mantener el barco con el traveller en la posición ideal para cada momento.

En caso de utilizar traveller, el vang pierde un poco su función, ya que se regula la baluma de la mayor por medio de la escota.



NORTH SAILS ARGENTINA  
ONE DESIGN

<b>Ceñida</b>	<b>Posición del mástil</b>	<b>Patín de foque</b>	<b>Vang</b>
<b>2 - 10 nudos (más)</b>	Neutro o 1cm por delante de la marca para aplanar la mayor y facilitar la apertura de la baluma	Posición normal	Suelto
<b>10-14 nudos (mts)</b>	Neutro	Posición normal	Levemente tensionado
<b>14 a 18 nudos (mts)</b>	Neutro o 1 cm hacia popa en tripulaciones pesadas y 1 cm hacia proa en tripulaciones livianas.	Posición normal	Mas tensionado, mantener el batten superior de la mayor paralelo a la cubierta
<b>18 a 24 nudos (más)</b>	1 o 2 cm hacia proa	Un punto hacia atrás y 2 cm hacia afuera	Mas tensionado, mantener el batten superior de la mayor paralelo a la cubierta. En cazado e viento extremo, filar un poco para que la vela descargue viento.
<b>Popa</b>	<b>Driza de Foque</b>	<b>Posición del mástil</b>	<b>Vang</b>
<b>2 - 10 nudos (mas)</b>	Filada completamente cuando las velas tienen buena presión, de lo contrario filar menos.	Máximo hacia atrás	Suelto
<b>10-14 nudos (más)</b>	Filar completamente	Máximo hacia atrás	Observar cataviento superior
<b>14 a 18 nudos (mas)</b>	Filar completamente	Neutro, de lo contrario se invertirá por la fuerza que ejerce el tango.	Observar cataviento superior
<b>18 a 24 nudos (mas)</b>	Filar completamente	Neutro, de lo contrario se invertirá por la fuerza que ejerce el tango.	Observar cataviento superior

Por cualquier consulta sobre sus velas de Snipe y puesta a punto, por favor contactarse con:

Federico Calabrese

[federico@ar.northsails.com](mailto:federico@ar.northsails.com)



NORTH SAILS ARGENTINA  
ONE DESIGN